



English  
 (http://www.iteam.upv.es/2021/02/10/5g-transform-fords-factory-in-valencia-with-automotive-industrial-innovation/?lang=e  
 Español  
 (http://www.iteam.upv.es/2021/02/10/5g-transform-fords-factory-in-valencia-with-automotive-industrial-innovation/?lang=e

Acceso Usuarios » (/wp-login.php)



ITEAM UPV El Dr. Sergi García Cortijo recibió el pasado 26 de noviembre el premio COIT-AEIT a la mejor Tesis (http:

★ DESTACADAS (HTTP://WWW.ITEAM.UPV.ES/CATEGORY/DESTACADAS?LANG=ES), NOTICIAS (HTTP://WWW.ITEAM.UPV.ES/CATEGORY/NOTICIAS?LANG=ES)

## EL 5G TRANSFORMARÁ LA FÁBRICA DE FORD EN VALENCIA APLICANDO LA INNOVACIÓN INDUSTRIAL AL SECTOR DE LA AUTOMOCIÓN (HTTP://WWW.ITEAM.UPV.ES/2021/02/10/5G-SET-TO-TURN-FORDS-FACORY-IN-VALENCIA-WITH-AUTOMOTIVE-INDUSTRIAL-INNOVATION/?LANG=ES)

10 febrero, 2021 0 (http://www.iteam.upv.es/2021/02/10/5g-set-to-transform-fords-factory-in-valencia-with-automotive-industrial-innovation/?lang=es#respond)

**VR immersion and AGV control**

Combine VR and 5G capabilities to provide live immersive view of the AGVs

**Smart operation based on human gesture recognition**

Control industrial operations of AGVs through human movements without using any type of special equipment.

**Indoor&Outdoor AGV fleet coordination**

Manage a fleet of Indoors & Outdoors AGVs with simultaneous localization and mapping (SLAM) navigation, leveraging 5G, AI and Edge

14 dic. 2

ITEAM @iteamUPV  
 Lecture entitled "A Principled and Gradual Strategy to Machine Learning" by Prof. Hamid Krim will be held on Wednesday, Dec. 22, 2021 at 15:00h in the iTEAM meeting room. More information [iteam.upv.es/?p=4768&previe...](http://www.iteam.upv.es/?p=4768&previe...)

ITEAM @iteamUPV  
 En respuesta a @iteamUPV  
 Para que no os perdáis detalle en el desarrollo de un proyecto tan "InTEnSO", podéis consultar la web del proyecto: [intenso.itq.webs.upv.es](http://intenso.itq.webs.upv.es)

14 dic. 2

- La planta de Ford Motors en Valencia, ASTI Mobile Robotics, Ericsson, Fivecomm, YBVR e Intel se asocian para implementar aplicaciones industriales innovadoras basadas en 5G en el sector de la automoción.
- En la planta de Ford Motors valenciana se implementará y se validará la tecnología 5G más avanzada y las innovaciones más recientes en robótica móvil, realidad virtual e inteligencia artificial con el apoyo del proyecto H2020 5G-INDUCE de la Unión Europea.

5G-INDUCE es un nuevo proyecto que se enmarca en la tercera fase de la iniciativa H2020 5G Infrastructure Public-Private Partnership (5G-PPP) de la Comisión Europea y el sector europeo de las TIC para ofrecer soluciones innovadoras en 5G. El proyecto se centra en el sector de la Industria 4.0, como uno de los sectores con un crecimiento más rápido y con mayor impacto en la economía europea y con alto potencial para el desarrollo de nuevas aplicaciones de software virtualizadas basadas en la arquitectura 5G.

5G INDUCE cuenta con la participación de los principales representantes europeos del sector y ha elegido la fábrica de Ford en Valencia como base para la experimentación en España. Además de Ford y Ericsson, el consorcio encargado de la prueba piloto de 5G-INDUCE en Valencia también cuenta con la participación de las SMEs de alta tecnología ASTI Mobile Robotics, Fivecomm y Yerba Buena Virtual Reality, además del apoyo de Intel, Gestoos, la Universidad de Burgos y la Universitat Politècnica de València.

El proyecto 5G-INDUCE aborda las necesidades específicas que se han identificado en cuanto a conectividad y modernización de la flota de Vehículos de Guiado Automático (AGVs) que permitirían optimizar algunos de los procesos de la cadena logística de distribución de artículos en los almacenes de la fábrica de Ford. Con este objetivo, en el ámbito del proyecto 5G-INDUCE se implementarán y probarán tres casos de uso en la fábrica de Ford valenciana: la gestión autónoma de la flota de vehículos automáticos, la operación inteligente de vehículos automáticos basada en el reconocimiento de los gestos humanos y la incorporación de la realidad virtual (RV) en el control de estos vehículos automáticos.

*“Las nuevas tecnologías pueden ayudar a mejorar la eficiencia de la línea de producción y, de este modo, aumentar su capacidad de innovación, un elemento esencial en el entorno competitivo de hoy en día. El 5G es una herramienta fundamental para alcanzar este objetivo”,* afirma Alejandro del Portillo, del Departamento de Ingeniería de Fabricación y Nuevas Tecnologías de la Planta de Motores de FORD en Valencia.

En la fábrica Ford Motors valenciana se implementarán las soluciones RAN y Core de Ericsson para New Radio (NR) 5G standalone que apoyarán las actividades de innovación y experimentación de todos los socios involucrados. La solución aprovecha y amplía los activos 5G de Ericsson en el laboratorio de cocreación 5TONIC (<https://www.5tonic.org/news/ericsson-activates-5g-standalone-sa-5tonic-open-innovation-lab>), el laboratorio de investigación e innovación abierta para tecnologías 5G fundado por Telefónica e IMDEA Networks. Intel, que también es miembro de 5TONIC, participará en el proyecto aportando su tecnología de edge computing, su experiencia y su ecosistema de innovación.

*“El potencial de la tecnología 5G se está concretando a medida que avanza la digitalización de los sectores industriales y conforme se asocian nuevos actores para dar forma a nuevos ecosistemas de innovación que ofrecen soluciones completas”,* comenta Manuel Lorenzo, Director de Tecnología e Innovación de Ericsson España. *“El ecosistema 5G-INDUCE es un gran ejemplo de esta tendencia, pues reúne las últimas novedades mundiales en Industria 4.0, robótica, 5G, edge computing, RV e IA con el apoyo del programa 5G-PPP de la UE. Ericsson está encantado de contribuir al éxito de esta iniciativa con nuestra tecnología y experiencia en soluciones 5G”.*

**Ford Europa** es responsable de la producción, la venta y el mantenimiento de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 45 000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y empresas conjuntas y aproximadamente 59 000 incluyendo negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 19 instalaciones de fabricación (12 de propiedad plena y siete instalaciones de empresas conjuntas no consolidadas). Los primeros coches Ford se embarcaron para Europa en 1903, el mismo año que se fundó Ford Motor Company. La producción europea comenzó en 1911. [www.ford.es](http://www.ford.es) (<http://www.ericsson.com/>)

**Ericsson** permite a los proveedores de servicios de comunicaciones aprovechar todo el valor de la conectividad. El catálogo de la compañía incluye Redes (Networks), Servicios Digitales (Digital Services), Servicios Gestionados (Managed Services) y Negocios Emergentes (Emerging Business) y está diseñada para ayudar a nuestros clientes a digitalizarse, aumentar la eficiencia y encontrar nuevas fuentes de ingresos. Las inversiones de Ericsson en innovación han hecho posible que miles de millones de personas en todo el mundo se beneficien de la telefonía y la banda ancha móvil. Las acciones de Ericsson cotizan en el Nasdaq de Estocolmo y en el Nasdaq de Nueva York. [www.ericsson.com](http://www.ericsson.com)

**ASTI Mobile Robotics** se dedica a la ingeniería y al desarrollo de soluciones a medida para el sector logístico. La actividad de ASTI abarca el análisis de proyecto en el ámbito de la manipulación de materiales y la logística interna, el desarrollo, la fabricación y la implantación de las soluciones concebidas, así como todos los servicios de mantenimiento en vida de la instalación. ASTI es el líder europeo en la fabricación de vehículos de guiado automático (AGV). ASTI ha desarrollado su propia gama de este tipo de vehículos autoguiados para transportar todo tipo de cargas a diferentes alturas, con diversos sistemas de guiado en función de la aplicación a automatizar y en distintos entornos de trabajo. [www.astimobilerobotics.com](http://www.astimobilerobotics.com) (<http://www.astimobilerobotics.com>)

**FIVECOMM** es una startup española con sede en Valencia, fundada en 2019 por expertos en 5G. La empresa está orientada al desarrollo y la implementación de soluciones 5G como tecnología clave para la Industria 4.0 y otros verticales. Su principal objetivo es innovar, diseñar, integrar y comercializar productos y servicios que hagan uso del 5G. FIVECOMM sigue actualmente las siguientes líneas de trabajo: conducción autónoma y remota para robots y vehículos; inteligencia artificial; planificación radio; plataformas de edge computing; y módems 5G. [www.fivecomm.eu](http://www.fivecomm.eu) (<http://www.fivecomm.eu>)

**YBVR** es una start-up tecnológica, con sedes en Silicon Valley y Madrid, especializada en el desarrollo de una plataforma de distribución de vídeo 360 de última generación. La empresa está especializada en proporcionar la mejor experiencia inmersiva con streaming de vídeo de realidad virtual (RV) para todo tipo de dispositivos y está analizando todas las posibilidades que abre el 5G para mejorar las experiencias de realidad virtual. [www.ybvr.com](http://www.ybvr.com) (<http://www.ybvr.com>)

**Gestoos** es un proveedor de software líder en el reconocimiento de actividades e interacción espacial con oficinas en San Francisco y Barcelona. El producto principal de la empresa es una solución de inteligencia artificial basada en visión por ordenador que permite que dispositivos equipados con cámaras puedan detectar, entender y responder a gestos, movimientos y actividades humanas. La tecnología patentada de Gestoos no solamente mejora la interacción intencional (HMI) sino también aumenta la seguridad a través del monitoreo de actividades y la detección de anomalías. [www.gestoos.com](http://www.gestoos.com) (<http://www.gestoos.com>)

**La Universidad de Burgos (UBU)** es una universidad española de tamaño medio ubicada en Castilla y León con más de 7500 estudiantes y 83 grupos de investigación. Según el U-Ranking 2020 de la Fundación BBVA, la UBU ocupa el sexto lugar entre las 84 universidades españolas por sus indicadores de rendimiento en investigación e innovación. Las actividades de 5G-INDUCE serán desarrolladas por su Unidad Conjunta de Investigación ASTI-UBU en Tecnologías Aplicadas a Vehículos Autónomos, Robótica Móvil y Vehículos de Guiado Automático. [www.ubu.es](http://www.ubu.es) (<http://www.ericsson.com/>)

**La Universitat Politècnica de València (UPV)** es una universidad pública, dinámica e innovadora dedicada a la investigación y la docencia. La UPV es una de las universidades públicas más activas en el programa europeo 5G PPP a través del Instituto de Telecomunicaciones y Aplicaciones Multimedia (iTEAM), que reúne a más de 150 investigadores. Actualmente está construyendo un banco de pruebas abierto en el campus principal de la UPV para probar servicios y aplicaciones 5G innovadoras para sectores verticales de la industria utilizando tanto equipos comerciales como de código abierto. [www.iteam.upv.es](http://www.iteam.upv.es) (<http://www.ericsson.com/>)